

# BMW Power

**6/14**

9.Jhg./Nr.56  
Okt.-November

€ 4,00



**DRIVECLUB**  
Preview auf den  
Rennspiel-Kracher des  
Jahres für PS4!

Ultratief:

**FIVEFIVEzero**



Express-Programm: **10**-  
M3 als **Tages-Projekt**

E60 550i

E46 M3



2002 ti Touring

E36 316i

E64 M6

**AKTUELL:**  
BMW-Syndikat Asphaltfieber  
BMW-Treffen Twistingen  
Überfests Sachsenring  
„Clubed“ BMW-Treffen Köln

## POWER-Beauty



E30 mit  
E46 M3-Motor

E30 325i Bullock Style

E93 335i TTS Design

F22 RS/M235i RS-Raceline

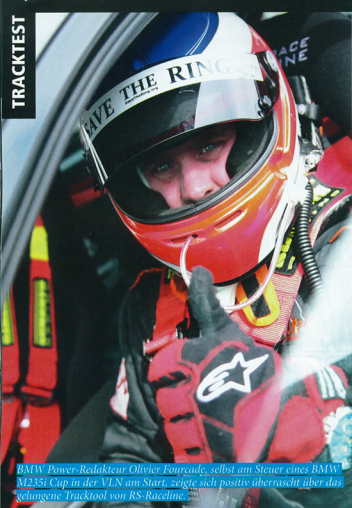


**Tracktest**



# Von der STRASSE auf die RENN- STRECKE!

Tracktools gibt es mittlerweile einige auf dem Markt, doch kaum eines davon wird den harten Einsatz auf der legendären Nürburgring-Nordschleife schadlos überstehen. Die Firma RS-Racingteam hat sich auf den Bau von reinrassigen Rennwagen sowie Tracktools für Rennstrecke & Straße spezialisiert und verfügt über einen beeindruckenden Erfahrungsschatz. Das neueste des hauseigenen Labels RS-Raceline hört auf den Namen „RS/M235i Green Hell Edition“ und ist bestens für die Grüne Hölle, wie Jackie Stewart die Nordschleife einst ehrfurchtsvoll nannte, gerüstet!



BMW-Power-Redakteur Oliver Faurald, selbst am Steuer eines BMW M235i Cup in der VLN am Start, zeigte sich positiv überrascht über das zeitige Tracktool von RS-Raceline.



Im Gewicht eingespart, mussten die serienmäßigen Türverkleidungen leichten Kohlefaser-Versionen mit Öffnungsschlaufen weichen.



Wie im Rennsport: Schalensitze mit 6-Punkt-Gurten und ein Oberkantung mit allen wichtigen Kreuzen sowie Flankenschutz.



Beifahrer: Alleine die Komplettinsolationsausstattung des Hauses Remus mit Downpipe und 200 Zellen Remkat bringt eine Mehrleistung von ca. 20 PS.



In der VLN nahmen die Cup-Piloten vor diesem ein druckstabilen Heckflügel auf Aluminium-Trägern, denn sie verfügen nur über eine kleine Spoilerlippe auf dem Kohlefaserdeckel.



Die aktuelle Topversion der noch jungen M2, deren Baureihe hört nicht auf den Namen M2, sondern auf die etwas komplizierte Rechenbezeichnung M235i. Dahinter verbirgt sich ein klassischer Reihensechszylinder mit 3,0 Litern Hubraum, der von einem Turbolader unterstützt wird. Das reicht immerhin für einen eindrucksvollen Leistungsausbeute von 326 Pferdestärken. Den M235i nutzten die Jungs von BMW Motorsport noch vor der offiziellen Präsentation als Basis für einen neuen Werksrennwagen für den Kunden-sport. Der BMW M235i Racing gibt in einer eigens ins Leben gerufenen Cup-Klasse in der VLN am Nürnbergrennen am Start.

**NEUES KAMPEFGEWICHT: 1.450 KG!**

Sven Rau, seines Zeichens Chef von RS-Raceline erkannte das Potenzial des neuen M235i sofort und entwickelte ein speziell für den kompromisslosen Einsatz auf der Rennstrecke ausgelegtes Tracktool. So wurde erst einmal kräftig Kampfgewicht eingespart, indem man den kompletten Innenraum inkl. der Bitumen-Matten entfernte und für eine bessere Optik lackierte. Gleichzeitig wurden alle Kabelbäume gestrippt und schließlich fein säuberlich verpackt. Einzig erhielt eine komplette Sicherheitszelle mit doppeltem Kreuz sowie Dachkruz und doppeltem Flankenschutz. Fahrer und Beifahrer nehmen argreich in hauseigenen Rennschalen Platz und werden von 6-Punkt-Sicherheitsgurten festgestürzt. Die Türverkleidungen für Fahrer und Beifahrer sind aus Kohlefaser gefertigt und besitzen

jeweils eine Öffnungsschleife. Für den rare der Falle befindet sich im Beifahrerfußraum noch ein Feuerlöscher. Dank der radikalen Absparung bringt der M235i „Green Hell Edition“ nur noch knapp 1.450 kg auf die Waage und wiegt damit nur wenige Kilos mehr als das Cup-Fahrzeug.

**18-ZOLL-BBS & BILSTEIN-CLUBSPORT**

Während BMW Motorsport bei der Cup-Version auf eine Kombination aus KW-Dämpfern und H&R-Federn setzt, tauchte Sven Rau diese Einheit gegen ein Bilstein Clubsport-Gewindfedernsystem mit Doppelarm aus. Dieses lässt sich für die Rennstrecke und die Straße insgesamt zehnfach in Zug- und Druckstufe verstellen und ermöglicht so eine individuelles Setup. An den vier Enden des Bilstein-Fahrwerks drehen sich klassische CH-R-Motorsport-Felgen aus dem Hause BBS, rundum im Format 9,5x18 Zoll mit Michelin Pilot Sport Cup Semi-Slick-Bereifung in den Größen 235/40R18 sowie 265/35R18. Für eine gegenüber der Serie optimierte Verzögerung spendierte RS-Raceline der Bremsanlage spezielle Motorsportbeläge von Pagid sowie Stahlblechleitungen und Rennsport-Bremsschlag.

Ab Werk mit 326 PS vielleicht etwas untermotorisiert, schickte Sven Rau sein Renngerät für die Gröze Hölle zur Leistungssteigerung zu den Spezialisten von Wetterauer. Sie überarbeiteten die Motorelektronik kritisch, so dass nun knapp 400 PS an den Antriebswellen zerrn. Die Verarbeitung der Abgase



In diesem Jahr richtet BMW Motorsport im Rahmen der VLN-Langstreckenmeisterschaft auf der Nürburgring-Nordschleife einen eigenen Cup aus. Angetreten wird hier mit der Cup-Version des BMW M235i, mit ausladendem Bodykit, einer speziellen Rennabgasanlage mit Renn-Katalysator, einem BMW M Performance-Sportdifferenzial sowie allen erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen für den Motorsport wie Sicherheitstank, Überrollkäfig, Vollschalensitze mit 6-Punkt-Gurten usw. Die Motorleistung wurde nur um magere sieben PS gegenüber der Serie erhöht, das maximale Drehmoment liegt bei ca. 450 Nm. Der Grund: BMW Motorsport gibt in der Cup-Klasse eine Garantie auf seine Motoren!

Fazit: Die Flut an Tracktools nimmt kein Ende, aber leider sind nur die Wenigsten auch für den Einsatz auf der Rennstrecke wirklich geeignet. Mit der „Green Hell Edition“ des BMW M235i ist Sven Rau erneut ein großer Wurf gelungen. Die Kombination aus Fahrwerk, Rädern und Motor harmonisiert perfekt, vermittelt auf Anhieb Vertrauen und ist zudem auch extrem standfest. Somit steht einem Einsatz in der RCN oder bei Tracktests auf der Nordschleife nichts im Wege!

**TECHNISCHE DATEN**

**BMW M235i**

- KAROSERIE:** Motorsport-Haubenverschlüsse, Heckflügel in CFK auf Alu-Trägern, Abschleppschleife vorne & hinten, Leergewicht ca. 1.450 kg
- MOTOR:** 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Turbomotor mit Direkteinspritzung, Wetterauer-Leistungssteigerung, Remus Edelstahl-Endschalldämpfer als kompl. Abgasanlage mit Downpipe & 200 Zellen-Sportkatal. ca. 450 PS
- REAR DIFFERENTIAL:** Sport-Automatik mit Lenker-Paddles
- FAHRWERK/REIFEN:** Bilstein Clubsport Gewindfedern mit Doppelarmen, 10-fach verstellbar in Zug- & Druckstufe (für Rennstrecke & Straße), Differenzialsperr
- RAD/REIFEN:** BBS CH-R-Felgen in 9,5x18 Zoll, Michelin Pilot Sport Cup Semi Slicks mit 235/40R18 und 265/35R18
- BREMSEN:** Pagid Motorsport-Bremsschlag, Stahlblechleitungen, Rennsport-Bremsschlag
- INTERIEUR:** Laptimer, komplett ausgerüstet inkl. Bitumen-Matten, komplett lackiert, alle Kabelbäume gestrippt & gewickelt, Sicherheitszelle als Vollzelle mit doppeltem Kreuz & Dachkruz, doppelter Flankenschutz, Rennschalensitze Fahrer & Beifahrer, RS-Raceline® 6-Punkt-Fahrer- & Beifahrer-Gurte, Türverkleidungen in Carbon inkl. Öffnungsschlaufen, Feuerlöscher im Beifahrerfußraum